

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o akci

Název akce: Rozvoj ITS v Liberci, zavedení silniční meteorologie

Rozsah stavby: Provedení informačního dynamického dopravního systému

Místo stavby: Obec: Liberec 563889
Kraj: Liberecký

Stupeň dokumentace: dokumentace pro povolení stavby a výběr dodavatele

1.2. Údaje o žadateli

Objednavatel PD: Statutární město Liberec
adresa: Náměstí Dr.E.Beneše 1
460 59 Liberec
IČO, DIČ: 00262978, CZ00262978

1.3. Údaje o zpracovateli PD

Zpracovatel projektové dokumentace:

JAP projekt, s.r.o.
Adresa: Generála Svobody 45, 460 01, Liberec 13
tel.: 777 873 347
E-mail: pivrnec@projektjap.cz
info: www.projektjap.cz
IČO: 273 44 444
DIČ: CZ27344444

Jaroslav Pivrnec
autorizace ČKAIT č. 0500985 pro dopravní stavby - nekolejová doprava
JAP Projekt, s.r.o.

Datum zpracování: listopad 2016

2. UMÍSTĚNÍ OSAZENÍ METEOHLÁSEK

Umístění v celkové situace – mapovém podkladu intravilánu města je provedeno v samostatné příloze C.1 Celková situace – osazení meteohlásek a informativního dopravního značení.

V níže uvedeném je provedeno konkrétní umístění meteohlásek zajišťujících / s vybavením:

- inteligentní vozovkový senzor detekující mrznoucí podmínky na povrchu vozovky
- meteorologické senzory pro měření teploty a vlhkosti vzduchu a detekci srážek
- senzor pro zjištění stavu a rychlosti větrnosti
- kamerový systém zajišťující vizuální kontrolu stavu (vč. možnosti sledování dopravní situace pro zajištění informací o dopravně – provozním stavu řidičům)

Samotné meteohlásky / meteostanice jsou ve všech případech umístěny na stávající sloupy veřejného osvětlení (ve vlastnictví a správě investora – Města Liberce) nebo světelné signalizace v křižovatkách (také ve vlastnictví investora). S ohledem na zajištění energetické celodenní náročnosti bude vždy u meteohlásky osazen akumulátor zajišťující celodenní provoz (předpoklad nočního dobíjení).

Každá jednotka / stanice bude mimo rámec výše uvedeného obsahovat mmj řídicí jednotku pro zajištění propojení se senzorickými periferiemi, která bude zároveň řídit napájení a komunikaci stanice – bezdrátové zajištění přenosu pomocí datové komunikace GSM / GPRS (protokol TCP/IP).

Celkové provedení stanice je předpokládáno v provedení zajišťujícím minimální riziko vnějšího neoprávněného zásahu a poškození (ochrana proti odlétávajícímu kamenivu z komunikace, vandalismu apod.).

Lokalita Ruprechtická – Horská ulice:



Osazení bude provedeno na sloup veřejného osvětlení v místě stávající křižovatky (dostatečný odstup od zástavby a vlivu vnějších podmínek), vč. možnosti zajištění kamerovým systémem sledování dopravně – provozního stavu v přilehlé křižovatce (napojení lokality Sluneční lázně).

Lokalita Pavlovice 1+1:

V samotné lokalitě Pavlovice jsou navrženy celkem 2 stanice a to zejména s ohledem na rozdílné meteorologické podmínky v minimálním přechodovém / vzdálenostním rozsahu (dáno samotným svažitým terénem od toku Nisy). V prvním případě se jedná o osazení před stávající silniční most (zvýšená rizikovitost nehodovosti) v údolnicovém oblouku, v druhém případě se jedná o osazení v křižovatce na praktickém vrcholu výškového oblouku místní páteřní komunikace. Samotné zdvojené osazení stanic je zároveň vhodné pro celkový monitoring dopravně – provozní situace s ohledem na napojení obchodní a průmyslové zóny a rychlostní komunikace (v současné době dochází k dopravnímu zahlcení dotčené sledované komunikace s vhodností předstihové informace řidičům).

Lokalita CENTRUM:

Osazení bude provedeno na sloup veřejného osvětlení v místě napojení stávajícího parkoviště (s ohledem na dostatečnou vzdálenost od vnějších vlivů zástavby na situaci meteo) – jedná se o umístění v nejnižší části lokality s výrazně zvýšenou nehodovostí z dotčených sledovaných důvodů. Stanice bude zajišťovat primárně stav v místě osazení pro porovnání s údaji na příjezdových tazích a následné vyhodnocení rozdílnosti pro zajištění zpřesňujícího značení a včasného varování řidičům.

Lokalita Harcov:

Osazení bude provedeno na stávající sloup veřejného osvětlení v místě stávající křižovatky se zvýšenou nehodovostí z důvodů zhoršených meteorologických podmínek. Samotné osazení je dále velice vhodné pro zajištění monitoringu stavu dopravní situace v místě křižovatky pro samotnou informovanost příjezdějících řidičů (možný odklan v případě zahlcení, havárie apod.).

Lokalita Vesec:

Osazení bude provedeno na sloup veřejného osvětlení v místě stávající okružní křižovatky. Jedná se o hlavní křižovatku na lokálních páteřních tazích s vhodností sledování dopravně – provozního stavu a zahlcení křižovatky pro případnou informovanost příjezdějících řidičů (osazení souvisejících dynamických značek) pro možnost odklonu směru.

Lokalita Karlov:

Jedná se o osazení meteohlásky / stanice při místní komunikaci na sloup veřejného osvětlení v lokalitě pod hřebenem Ještědu – základ pro samotné porovnání stavu okrajového pásu města a centrem + samotná lokalita se zvýšenou nehodovostí vozidel, zejména příjezdějících z centra – viz. analýza stavu).

Lokalita Hanychov:

Osazení bude provedeno na sloup veřejného osvětlení na páteřním tahu (sloup vč. napojení ve správě a vlastnictví investora) v místě před stávající křižovatkou. Jedná se o vhodné klimatické místo pro porovnání se související stanicí v lokalitě Karlov a zároveň s osazením kamerového systému se jedná o umístění vhodné i z pohledu dopravně – provozního (sledování stavu dopravy na tahu a před lokalitou sportovního areálu Ještěd).

Lokalita Ještědská:

Osazení bude provedeno na sloupky semaforové soustavy v křižovatce (vlastnictví a správa investora – Města Liberce) ulic Ještědská a Kubelíkova. Jedná se o umístění doplňující celkové zjištění stavu v pásu pod hřebenem Ještědu, toto umístění již v přímé vazbě na intravilán a lokalitu se zvýšenou nehodovostí.

Lokalita Švermova:

Osazení meteostanice bude provedeno na stávající sloupy a zařízení světelné signalizace v místě křižovatky (vlatsník a správce investor – Město Liberec). Jedná se o zásadní lokalitu – umístění pro zajištění meteorologických údajů pro porovnání stavu mezi dotčeným místem a periferními stanicemi v intravilánu (na základě vyhodnocení bude docházet k zobrazení informací řidičům na aktivních dopravních značkách). Zároveň se jedná o vhodné umístění i z pohledu dopravně – provozního na výrazně zatížené intravilánové křižovatce.

Lokalita Košická:

Osazení meteostanice bude provedeno na stávající sloupy a zařízení světelné signalizace v místě křižovatky (vlatsník a správce investor – Město Liberec). Jedná se o další zásadní lokalitu – umístění pro zajištění meteorologických údajů pro porovnání stavu mezi dotčeným místem a periferními stanicemi v intravilánu. Zároveň se jedná o vhodné umístění i z pohledu dopravně – provozního na výrazně zatížené intravilánové křižovatce.

Lokalita Rochlice:

Osazení meteostanice bude provedeno na stávající sloup veřejného osvětlení a to v úseku lokální páteřní komunikace v jejím výškovém maximu. Samotná stanice bude sloužit jako porovnávací pro zajištění zpřesňujících meteo údajů pro informativní dynamické značení, tak jako lokální, pro přímé zajištění informace na příjezdové tahy v přímé vazbě na lokalitu se zvýšenou nehodovostí.

V Liberci, Listopad 2016

J.Pivrnec